

Zodpovědný projektant	Vypracoval		
Jan Šára, Dis.	Jan Šára, Dis.		
Objednatel: Město Český Krumlov			
Místo: Tř. Míru, ul.Na Svahu, ul.Vyšehradská - Český Krumlov, kraj Jihočeský			
Akce: <div>Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší</div>		Č. Zakázky:	01-2016
		Datum:	leden 2016
		Formát:	
		Měřítko:	
Část:		Stupeň:	DÚR
Výkres: <div>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>		Č. Přílohy:	Souprava:

Souhrnná technická zpráva

Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

1 Identifikační údaje

- a) stavba - název :** **Rekonstrukce třídy Míru v ČK
se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší**
- Místo :** Třída Míru, ul.Na Svahu, ul.Vyšehradská - Český Krumlov
- Kat. území :** Český Krumlov (okres Český Krumlov);622931
- b) Objednatel:** Město Český Krumlov
náměstí Svornosti 1
381 01 Český Krumlov
- c) Zhotovitel PD:** Jan Šára, DiS.
Na Vyhlídce 510
382 41 Kaplice
- IC: 3233936
tel. 773 690 315
e-mail: h.s.1@seznam.cz
ČKAIT č. 0102088
autorizovaný technik pro: - dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava

2 Popis stavby

2.a Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Hlavním motivem pro rekonstrukci třídy Míru v Českém Krumlově byla snaha o zvýšení bezpečnosti chodců v daném úseku.

2.b Zhodnocení staveniště

Stavba se nachází v zastavěném území v prostoru dnešní ulice třída Míru a Vyšehradská v severní části města Český Krumlov zvané Nádražní Předměstí. Staveniště bude přístupné z

výše jmenovaných ulic.

2.c Zásady urbanistického řešení

Navržená stavba „Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší“ není v rozporu s platným územním plánem města Český Krumlov.

2.d Zásady technického řešení

2.d.1 Celková charakteristika stavby

Jedná se o komunikace – chodníky sloužící výhradně chodcům.

2.d.2 Vozovka

Povrch chodníků a nástupiště zastávky BUS bude navržen z asfaltového betonu, povrch samostatných sjezdů a ploch pro kontejnery bude kamenných kostek

2.d.3 Odvodnění

Odvodnění bude zajištěno příčným sklonem kopírujícím svou orientací okolní zpevněné plochy. Dešťové vody budou z části odváděny příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí nacházejících se na místních komunikacích, a z části do přilehlého okolního terénu.

Zdůvodnění navrženého řešení z hlediska obecných požadavků na výstavbu

Návrh stavby není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu. Směrové, výškové i šířkové uspořádání komunikací pro chodce a nová konstrukce zaručí splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními ČSN 73 6110 a dalšími souvisejícími normami, TP 179.

2.e Údaje o současném stavu stávajících objektů

V blízkosti staveniště se nachází stávající obytné objekty, které by mohly být v době realizace stavbou ohroženy z hlediska nepříznivých vlivů stavební techniky nebo použitých technologií. Tyto se případně musí upravit tak, aby byly negativní vlivy omezeny resp. vyloučeny.

3 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

3.a Údaje o provedených průzkumech

Pro vypracování projektové dokumentace stavby byly získány následující podklady:

- Průzkum sítí technického vybavení
- Geodetické zaměření území (GEODET – p.Konopa)
- Katastrální mapa 1 : 1000

Průzkum sítí technického vybavení území

V místě stavby se nachází inženýrské sítě dle vyjádření jejich správců.

Jedná se o tyto sítě jednotlivých správců :

- | | |
|----------------------|--|
| ▪ Podzemní kabel NN | - E.ON s.r.o. |
| ▪ Vedení VN | - E.ON s.r.o. |
| ▪ Plynovodní potrubí | - E.ON s.r.o. |
| ▪ Kabel CETIN | - Česká telekomunikační infrastruktura |
| ▪ Vodovod | - Čevak a.s. |
| ▪ Kanalizace | - Čevak a.s. |

- | | |
|---------------------|------------------|
| ▪ Veřejné osvětlení | - město Č.K. |
| ▪ Parovody | - Carthamus a.s. |

3.b Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území

Území určené pro staveniště nevede žádným vyhlášeným ochranným pásmem významných zdrojů vody.

V prostoru stavby se nenachází žádné národní kulturní památky.

Při stavbě dojde k zásahu do těchto ochranných pásem: (ochranné pásmo na obě strany)

Podzemní vedení VN, NN	1 m
Sdělovací kabely	1 m
Kanalizace	1,5 m
Vodovod	1,5 m
Veřejné osvětlení	1 m
Plynovodní potrubí	4 m

3.c Uvedení požadavků na bourací práce a kácení porostů

V rámci výstavby se nepředpokládá kácení stromů, částečně budou však odstraněny keřové porosty nacházející se v těsném sousedství stavby.

3.d Požadavky na zábory ZPF

Stavba se nachází na pozemcích vedených v katastru jako ostatní plocha, ostatní komunikace, neplodná půda a manipulační plocha. V důsledku výstavby nedojde tedy k záboru pozemků ZPF.

3.e Uvedení územně technických podmínek dotčeného území – stavební objekty (členění stavby na objekty, stručný popis objektů)

Seznam stavebních objektů :

Stavba je rozdělena na tyto 3 samostatné stavební objekty:

- **SO 01 – Chodník „Nádražní – Na Svahu“**
- **SO 02 – Chodník „Na Svahu – Vyšehradská“**
- **SO 03 – Chodník „Vyšehradská“**

a dále na samostatný objekt:

- **SO 04 – Veřejné osvětlení**

Popis stavebních objektů

SO 01 – Chodník „Nádražní – Na Svahu“:

- Stavební úpravy na začátku úpravy v km 0,00000 přímo navazují na stávající plánovanou související stavbu „Chodník a autobusová zastávka třída Míru – nádraží – Český Krumlov“ a to v místě přechodu pro chodce v ulici „Za Nádražím“ a na konci úpravy v km 0,31216 navazují na upravovaný přechod pro chodce v ulici „Na Svahu“, který je součástí SO 02.
- Stavební úpravy komunikace pro pěší – chodníku, včetně souvisejících úprav v délce 312,16 m. Příčný sklon chodníku navržen jednostranný nebo dostředný dle dispozice.

Odvodnění jednostranným sklonem dle dispozice na vozovku a dále do navržených nebo stávajících uličních vpustí, popřípadě do zelených ploch, v místech dostředného sklonu odvodnění pomocí úžlabí do navržené vpusti.

- Součástí stavebních úprav jsou též související úpravy stávajících samostatných sjezdů k nemovitostem, odstavné plochy pro osobní automobily a zásobování, zpevněné plochy pro kontejnerová stání včetně zástěny z gabionů, úpravy 2 stávajících přechodů pro chodce včetně osvětlení, úpravy stávajícího V.O., a vyvolané stavební úpravy v ulici „Za Nádražím“ a „Česká“ (viz Koordinační situace).
- Plocha a příčné uspořádání stávajícího chodníku budou upraveny do nové podoby zřejmě s koordinační situace. Zredukováním plochy a souvisejícími stavebními úpravami vznikne odstavná plocha pro osobní automobily a bezpečnostní odstup - zelený pruh vhodný pro výsadbu městské zeleně. Stávající sloupy V.O. budou včetně svítidel a kabelové přípojky vyměněny (viz SO 04 – Veřejné osvětlení)
- V rámci SO budou upraveny 2 přechody pro chodce, které jsou v rozporu s ČSN 73 6110 – nevyhovující délka a poloha, absence hmatových úprav, nejsou předepsaným způsobem osvětleny.
- Povrch chodníků navržen z asfaltového betonu, povrch samostatných sjezdů, odstavné plochy a plochy pro kontejnery dlažba z kamenných kostek. Obruby ve styku se stávajícím jízdním pásem místní komunikace použity kamenné, ostatní betonové.

SO 02 – Chodník „Nádražní – Na Svahu“:

- Stavební úpravy na začátku úpravy v km 0,31216 přímo navazují na SO 01 v místě upravovaného přechodu pro chodce v ulici „Na Svahu“ a na konci úpravy v km 0,48285 navazují na upravované místo pro přecházení v ulici „Vyšehradská“ který je součástí SO 03.
- Stavební úpravy komunikace pro pěší – chodníku, včetně souvisejících úprav v délce 170,69 m. Příčný sklon chodníku navržen jednostranný nebo dostředný dle dispozice. Odvodnění jednostranným sklonem dle dispozice na vozovku a dále do navržených nebo stávajících uličních vpustí, popřípadě do zelených ploch, v místech dostředného sklonu odvodnění pomocí úžlabí do navržené vpusti.
- Součástí stavebních úprav jsou též související úpravy stávajících samostatných sjezdů k nemovitostem, nástupiště zastávky linkové autobusové dopravy, zpevněné plochy pro kontejnerová stání, úpravy 3 stávajících přechodů pro chodce a 1 místa pro přecházení včetně osvětlení, úpravy stávajícího V.O., a vyvolané stavební úpravy v ulici „Na Svahu“
- Plocha a příčné uspořádání stávajícího chodníku budou upraveny do nové podoby zřejmě s koordinační situace. Zredukováním plochy a souvisejícími stavebními úpravami vznikne bezpečnostní odstup - zelený pruh vhodný pro výsadbu městské zeleně a prostor pro úpravy nástupiště linkové autobusové dopravy. Stávající sloupy V.O. budou včetně svítidel a kabelové přípojky vyměněny. (viz SO 04 – Veřejné osvětlení)
- V rámci SO budou upraveny 3 přechody pro chodce a 1 místo pro přecházení, které jsou v rozporu s ČSN 73 6110 – nevyhovující délka a poloha, absence hmatových úprav, nejsou předepsaným způsobem osvětleny.
- Povrch chodníků a nástupiště navržen z asfaltového betonu, povrch samostatných sjezdů a plochy pro kontejnery dlažba z kamenných kostek. Obruby ve styku se stávajícím jízdním pásem místní komunikace použity kamenné, ostatní betonové dle odpovídajícího vzorového řezu.
- Stávající autobusová zastávka bude doplněna nástupištěm pro autobusy opatřeným bezbariérovým „kasselským“ obrubníkem zajišťujícím snadný výstup a nástup například

osobám se sníženou pohyblivostí, cestujícím s kočárky a urychlí i odbavování ostatních cestujících.

SO 03 – Chodník „Vyšehradská“:

- Stavební úpravy na začátku úpravy v km 0,00000 přímo navazují na SO 02 v místě upravovaného místa pro přecházení v ulici „Vyšehradská“ a na konci úpravy v km 0,07039 ukončeny varovným pásem na konci navrženého chodníku v ulici „Zahradní“.
- Stavební úpravy komunikace pro pěší – chodníku, včetně souvisejících úprav v délce 70,39 m. Příčný sklon chodníku navržen jednostranný. Odvodnění jednostranným sklonem na vozovku a dále do stávajících uličních vpustí.
- Součástí stavebních úprav je zpevněné plochy pro kontejnerová stání včetně zástěny z gabionů, úpravy stávajícího V.O. (viz Koordinační situace).
- Plocha a příčné uspořádání stávajícího havarijního chodníku budou upraveny do nové podoby zřejmé s koordinační situace. Stávající sloupy V.O. budou včetně svítidel a kabelové přípojky vyměněny.
- Povrch chodníku navržen z asfaltového betonu, povrch plochy pro kontejnery dlažba z kamenných kostek. Obruby ve styku se stávajícím jízdním pásem místní komunikace použity kamenné silniční krajníky, ostatní betonové.

SO 04 – Veřejné osvětlení:

- V rámci této stavby budou nově upravené přechody pro chodce nasvětleny dle TKP15 a ČSN 73 6110 Z1. Pro nasvětlení přechodů pro chodce budou použita speciální svítidla pro osvětlování přechodů pro chodce s unikátní vyzařovací charakteristikou (s asymetrickým vyzařováním světla), kdy je světelný tok soustředěn výhradně do prostoru přechodu pro chodce a do prostoru nástupního místa přechodu pro chodce. Řidič přijíždějícího vozidla vidí chodce v tzv. pozitivním kontrastu, což znamená, že je chodec z řidičova pohledu velmi dobře osvětlen vůči tmavšímu pozadí. V tomto případě budou svítidla osazena metalhalogenidovými výbojkami s teplotou chromatičnosti (4200K), které svým bílým světlem výborně akcentují přechod vůči okolnímu prostředí. Svítidla budou umístěna na stožárech určených k osvětlování přechodů pro chodce vybavené výložníkem. Svítidla budou umístěna ve výšce 6 metrů nad vozovkou dle světelně technických návrhů (výpočtů osvětlení) 2,0-2,5 metru před přechodem pro chodce ve směru přijíždějícího vozidla a 1,8-2,5m od obrubníku.
- Těla svítidel budou vyrobena z tlakově litého hliníku, elipsovitého tvaru o rozměrech 637x300x180mm, jehož kryt optického systému tvoří silikátové sklo. Svítidlo bude ve výbojkovém provedení s výbojkou o příkonu 150W. Svítidla budou v provedení pro beznářadovou údržbu s automatickým odpojením od sítě při otevření svítidla, krytí svítidla je IP66. Svítidla Z7 a Z10 budou osazena na ocelových přechodových stupňovitých stožárech celkové délky 7,5m, nadzemní část 6,0m, podzemní část 1,5m o průměrech dříků 159/133/114mm s povrchovou úpravou žárovým zinkováním přechodovým výložníkem délky 3,0m pro osazení na stožár o průměru 114mm. Svítidlo Z8 bude osazeno na ocelovém přechodovém stupňovitém (třístupňovém) stožáru celkové délky 7,5m, nadzemní část 6,0m, podzemní část 1,5m o průměrech dříků 159/133/114mm s povrchovou úpravou žárovým zinkováním s přechodovým výložníkem délky 4,0m pro osazení na stožár o průměru 114mm. Svítidlo Z9 bude osazeno na ocelovém přechodovém stupňovitém (třístupňovém) stožáru celkové délky 7,5m, nadzemní část 6,0m, podzemní část 1,5m o průměrech dříků 159/133/114mm s povrchovou úpravou žárovým zinkováním s přechodovým výložníkem délky 3,5m pro osazení na stožár o průměru 114mm.
- Nové přechodové stožáry Z7 až Z10 budou ustaveny do pouzdrových základů z plastové

trubky o průměru 300mm a délce 1500mm, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30 XF2 s odolností vůči ChRL o rozměrech 800x800x1700 mm s pevným vybetonovaným dnem).

- Do všech betonových základů budou připraveny otvory s plastových trubek o průměru 60mm pro možné protažení vrapovaných chrániček o průměru 41/50mm do stožárů. Chráničky budou do stožárů zataženy v minimální délce 300mm. Betonové pouzdrové základy budou odlity přímo do předem vykopaných jam o stejných rozměrech jako základ, tak aby nebylo nutné budovat bednění.
- Napojení osvětlení přechodů pro chodce bude provedeno ze stávajících rozvodů VO ve městě Český Krumlov, z nejbližších stožárů dle zákresu v grafické příloze. Napojení bude provedeno kabely CYKY-J 4x16mm², které budou uloženy v zemi v celých svých délkách ve vrapovaných chráničkách o průměru 41/50mm.
- Vzhledem k tomu, že zákres stávajících podzemních sítí je pouze orientační, je trasa nového napájecího kabelu zakreslena s ohledem na tyto sítě a ve skutečnosti se může její průběh mírně lišit vzhledem ke skutečné poloze těchto stávajících sítí. Svítidla budou napojena ze stožárových svorkovnic kabelem CYKY-J 3x1,5mm² TN-S. Uložení kabelů – viz. příloha ET - Ukládání zemních kabelů. Stožáry budou v zemi propojeny drátem FeZn ø10mm. Uzemnění bude ke stožárům připojeno v minimální výšce 10 cm na upraveném terénu a při přechodu země/beton - vzduch bude opatřeno izolací např. smršťovací bužírkou. Mezi stožáry kde bude prováděna výměna vedení bude vyměněno i stávající vedení – zemní drát FeZn ø10mm.

3.f Údaje o souvisejících investicích, bilancích zemních prací a sadové úpravy

Před zahájením stavebních prací dojde k sejmutí humózní vrstvy. Tato vrstva bude použita zpětně na ohumusování přilehlých zelených ploch.

4 Základní údaje o provozu

4.a Popis navrhovaného provozu

Chodníky v ul. Nádražní a ve Vyšehradské ul. budou provozovány jako dopravní stavba. Provoz zde je určován silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony a předpisy.

4.b Předpokládané kapacity

Realizace stavby přinese možnost odděleného provozu chodců od provozu motorových vozidel jedoucích po místních komunikacích v ul. Nádražní a Vyšehradská. Svým šířkovým uspořádáním budou tyto chodníky dostatečně kapacitní pro předpokládanou intenzitu chodců.

4.c Popis dopravního řešení, technologií, manipulace s materiálem

Před zahájením veškerých stavebních prací budou nejprve provedena dopravně inženýrská opatření (DIO).

Poté budou zahájeny práce na jednotlivých stavebních objektech.

Pro realizaci stavby budou použity běžné stavební materiály a stavební technologie používané v dnešní době pro stavby podobného rozsahu.

Osazení přechodného dopravního značení si zajistí zhotovitel dle použitých pracovních strojů

a projedná osazení s DI Policie ČR.

Zhotovitel bude povinen dbát zvýšené péče při provádění prací vzhledem k neomezenému provozu na místních komunikacích v Českém Krumlově.

4.d Návrh řešení dopravy v klidu

V rámci stavby chodníků není řešena doprava v klidu.

4.e Odhad potřeby materiálu a surovin

Potřebné množství materiálu bude detailně upřesněno v dalším stupni PD.

4.f Řešení likvidace odpadů a splaškových a dešťových vod

Při provozu chodců na komunikacích pro pěší nebudou produkovány splaškové vody. Dešťové vody budou z části odváděny příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících uličních vpustí, a z části do přilehlého okolního terénu.

S odpady z výstavby bude nakládáno dle příslušných předpisů a zákonů. Případná přebytečná zemina (nevhodná zemina) bude zhotovitelem stavby odvezena do míst dle dispozic investora.

4.g Ochrana ovzduší

Realizací stavby nedojde ke změně celkových emisí ani imisních koncentrací.

4.h Ochrana proti hluku

Vzhledem k povaze stavby lze konstatovat, že navrhovanou stavbou nedojde ke zhoršení hlukových poměrů.

4.i Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Zhotovitel stavby musí dbát všech bezpečnostních pravidel a například místa, kde bude hrozit nebezpečí pádu či jiné nebezpečí, musí zhotovitel náležitě zajistit (oplocení, zábradlí, atd.). Tato opatření jsou povinností zhotovitele stavby. Ve vlastním zájmu zhotovitele stavby pak musí být ochrana materiálů či strojů před poničením či zcizením.

5 Požární bezpečnostní řešení stavby

- Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.
- Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.
- Evakuace zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.
- Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.
- Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

- Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.
- Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.
- Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.
- Ve všech úsecích stavby je dodavatel povinen po dobu výstavby zajistit možnost vjezdu policii, sanitním vozům, hasičům a ostatním nezbytně nutným dopravním prostředkům. Všechny překopy a výkopy budou řádně ohrazeny zábranami a zároveň osvětleny žlutým blikavým světlem, zejména za snížené viditelnosti. Stávající veřejné osvětlení nezasahuje do nástupních ploch pro požární techniku, v posuzované lokalitě je možné hašení z přilehlých komunikací. Vstupy k objektům budou po dobu výstavby (v místě výkopu) zajištěny pomocí lávek a přejezdů.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na to (především při odstavování techniky, skladování materiálu, zeminy...), aby byl u stávajících hydrantů dostatečný manipulační prostor a aby bylo umožněno parkování požárních vozidel alespoň do vzdálenosti 9 m od hydrantů.
- Stávající veřejné osvětlení je podzemním zařízením s ochranným pásmem 1 m od kabelu i sloupu VO a při dodržení ČSN a předpisů souvisejících při realizaci i provozu splňuje podmínky protipožární ochrany. Základní koncepce PO je řešena Havarijním řádem Města Český Krumlov.
- Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována, jako např. zajištění přístupu komunikací pro potřebu techniky a zajištění vnějších odběrných míst zdrojů požární vody

6 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Provoz na komunikacích pro pěší je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

U stavební činnosti, kde dochází ke střetu např. se silniční, železniční, pěší a vodní dopravou je nutné identifikovat bezpečnostní rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti a naopak ohrožení osob na staveništi veřejnou dopravou.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007

- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky - ze dne 15.8.2005
- Směrnice GR ŘSD ČR č. 7/2008 - Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - zavedení institutu stavebního koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007 – Činnost na dálnicích a silnicích za provozu

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. je povinen zřídit funkci koordinátora (koordinátorů) zadavatel stavby (stavebník) za následujícího předpokladu:

- Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

I v případě platnosti uvedeného předpokladu se koordinátor neurčuje v následujících případech:

- Při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání není delší než 30 pracovních dnů a nebude na nich současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu;
- Stavbu provádí stavebník sám pro sebe svépomocí;
- Stavba nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na stavbách, u nichž vzniká povinnost ohlásit OIP zahájení prací a dále na stavbách, u nichž budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (stanovené NV č. 591/2006 Sb.), **zadavatel stavby (stavebník) zajistí** podle § 15 odst. 2 zákona 309/2006 Sb., aby **před zahájením prací na staveništi** byl zpracován **plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**, podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce.

Pokud je nutno ustanovit na stavbě koordinátora BOZP, stavebník zajistí, aby na tomto plánu s jeho zpracovatelem spolupracoval. Koordinátor BOZP je povinen podle § 7 NV č. 591/2006 Sb. zajistit, aby plán obsahoval přiměřeně povaze a rozsahu stavby a dalším podmínkám údaje nezbytné pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl podepsán a odsouhlasen všemi zhotoviteli, pokud jsou v době jeho zpracování známi.

7 Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jelikož se jedná o komunikace sloužící chodcům, budou tyto komunikace - chodníky vybaveny v celé své délce vodící linií - zvýšeným obrubníkem vždy po jedné straně. Chodníky budou mít výšky obrubníků, příčné a podélné sklony, povrchovou úpravu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

- v místě samostatných sjezdů podél sníženého obrubníku bude varovný pás šířky 0,40 m.
- v místě nástupiště signální bude pás šířky 0,80 m s napojením na vodící linii.
- v místě přechodů pro chodce a místa pro přecházení varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m s napojením na vodící linii.
- mimo přirozenou vodící linii bude vytvořena vodící linie pomocí zvýšené obruby výšky 0,06 m nad povrch chodníku

Povrch varovných a signálních pásů bude proveden z dlažby s povrchem odlišujícím se od okolí

a vnímatelným bílou holí a nášlapem – (betonová dlažba pro nevidomé, v barvě červené).
Přirozená vodící linie je tvořena stávajícím oplocení a budovami.

8 Popis vlivu stavby na životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby a jejího umístění podél MK ul. Nádražní nedojde v důsledku její realizace k žádnému zhoršení nebo vlivu této stavby na životní prostředí.

9 Návrh ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

9.a Povodně

Z hlediska prevence ochrany území před povodněmi není staveniště nebezpečným územím.

9.b Sesuvy půdy

V prostoru staveniště nejsou u České geologické služby evidovány žádné sesuvy a svahové deformace.

9.c Poddolování

Předmětná stavba neprochází žádným poddolovaným územím evidovaným Českou geologickou službou – Geofondem.

9.d Seismicita

Podle ČSN 73 0036, článku 29 nepatří zájmové území stavby do seismické oblasti.

9.e Radon

Stavba není uzavřena, a proto není nutné radon sledovat.

10 Civilní ochrana

10.a Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Akce „Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší“ je dopravní stavbou. V rámci civilní ochrany fungují chodníky jako přístupová cesta k jednotlivým nemovitostem a zároveň fungují jako koridor, v němž se chodci mohou bezpečně pohybovat a nejsou ohroženi automobilovým provozem. Další požadavky z hlediska CO nejsou na tyto chodníky kladeny.

10.b Řešení zásad prevence závažných havárií

Silniční doprava je závislá především na chování účastníků dopravy, klimatických podmínkách a stavebně technickém stavu komunikací.

V rámci stavby lze ovlivnit převážně stavebně technický stav navrhovaných komunikací.

Během vlastní výstavby je nutné dodržovat podmínky pro minimalizaci rizika znečištění horninového prostředí a podzemních vod.

Staveniště je situované tak, že nedochází ke křížení s žádnými vodními toky.

V době provozu po skončení stavby se nepředpokládá nebezpečí havárie ohrožující životní prostředí.

Návrh stavby je proveden v souladu s požadavky objednatele a v souladu s platnými normami.

10.c Zóny havarijního plánování

Dispoziční řešení navržené stavby respektuje podmínky pro bezpečný únik osob.

Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

11 Organizace výstavby

11.a Obvod staveniště

Obvod staveniště je patrný z celkové situace stavby.

11.b Přístupy na staveniště

Na staveništi bude zajištěn přístup ze stávajících místních komunikací ul. Nádražní, ul. Na Svahu a ul. Vyšehradská.

Plochy zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby, stejně jako přístup k těmto plochám.

11.c Postup provádění stavby

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby.

Harmonogram prací pro celou stavbu bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Pro celou stavbu platí následující základní postup prací :

- a) Příprava staveniště, vymezení ploch pro potřeby stavby
- b) Instalace DIO
- c) Sejmutí ornice z příslušných ploch
- d) Provedení zemních prací
- e) Pokládka jednotlivých vrstev na zpevněných plochách
- f) Provedení definitivního dopravního značení
- g) Rozprostření ornice na svahy a plochy kolem nových zpevn.ploch
- h) Odstranění DIO

11.d Podmínky realizace stavby

11.d.1 Zajištění přístupů

Po dobu stavby musí být zajištěn alespoň v nejnútnejší míře přístup na pozemky v prostoru kolem staveniště. Z hlediska dostupnosti okolního území Hasičskému záchrannému sboru - přístup hasební technice v případě požáru není potřeba stavbu chodníků posuzovat.

Stavba musí zajistit dostupnost území Hasičskému záchrannému sboru - přístup hasební technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd kolem staveniště například odstavenou stavební technikou. Je nutná pravidelná kontrola osazení dočasného dopravního značení a jeho případné opravy či doplnění.

11.d.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

11.d.3 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

V současné době nejsou známy jiné stavby, které by měly být současně s touto stavbou realizovány.

11.e Lhůty výstavby

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Se zahájením a dokončením stavby lze počítat v roce 2017.

Délku výstavby jednotlivých objektů lze předpokládat na 1-2 měsíce, podle počtu nasazených pracovníků a mechanismů a podle povětrnostních podmínek v době provádění.

11.f Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Potřebné plochy zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách nebo si místa odběru vody zhotovitel zajistí v místě stavby (odběrem od vodárenské společnosti, obce atd.).

Na stavbě bude používána mobilní technika. V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel zajistí mobilní elektrický agregát či provizorní připojení na síť elektrické energie.

Zhotovitel stavby musí využívat plochy určené trvalým a dočasným záborem, či si podle svých potřeb další plochy pronajmout na vlastní náklady.

Materiál do stavby bude zhotovitel navážet přímo na místo spotřeby, či využívat mezideponie, které si obstará pronájmem vhodného pozemku.

11.g Nakládání s odpady

V dalším stupni projektové dokumentace budou v projektu shrnuty odpady, jejichž vznik se očekává v rámci realizace všech stavebních objektů.

Přesné množství vzniklých odpadů pak bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Původcem odpadů budou firmy provádějící přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

11.h Vedení objízdných tras

Stavba „Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší“ nevyžaduje vést dopravu po objízdných trasách.

v Kaplici, únor 2016



Jan Šára